



SEÑALIZACIÓN MARITIMA

Buque de propulsión mecánica
menor de 50 m. de eslora,
visto de PROA

— 2^m; — — 2^m parado

Buque de propulsión mecánica
mayor de 50 m. de eslora,
visto de PROA

— 2^m; — — 2^m parado

Velero visto de PROA

Velero con luces voluntarias,
visto de PROA

Motovelero visto de día.

Buque sin gobierno parado

Buque sin gobierno,
visto de PROA con arrancada

Buque sin gobierno
durante el día

— — — 2^m

— 2^m

— — — 2^m

Buque de práctico en servicio
parado

Buque de práctico en servicio
fondeado

Buque de práctico en servicio,
visto de PROA

Buque restringido por su
calado, mayor de 50 m.
visto de PROA

Buque restringido por
su calado, durante el día

Buque fondeado menor
de 50 m. de eslora

— — 2^m

Repique 5^s cada 1^m

— 2^m

— — — 2^m

Repique 5^s cada 1^m

Buque fondeado mayor
de 50 m. de eslora

Buque fondeado mayor y
menor de 50 m. de eslora

Buque varado menor
de 50 m. de eslora

Buque varado mayor
de 50 m. de eslora

Buque varado mayor y
menor de 50 m. de eslora
durante el día

Dragaminas visto de PROA

Repique 5^s cada 1^m

Repique 5^s cada 1^m con tres golpes antes y después

— — — 2^m

Dragaminas durante el día

Remolcador menor de 50 m. de
eslora con remolque menor de
200 m. visto de PROA

Remolcador menor de 50 m. de
eslora con remolque mayor
de 200 m. visto de PROA

Remolcador mayor de 50 m. de
eslora con remolque menor
de 200 m. visto de PROA

Remolcador mayor de 50 m. de
eslora con remolque mayor
de 200 m. visto de PROA

Remolcador visto de POPA

— — — 2^m

— — — 2^m

Remolcador menor y mayor de 50 m. de eslora
con remolque menor de 200 m. de día

Remolcador menor y mayor de 50 m. de eslora
con remolque mayor de 200 m. de día

Pesquero de arrastre menor
de 50 m. de eslora,
visto de PROA

Pesquero de arrastre
mayor de 50 m. de eslora,
visto de PROA

Pesquero de arrastre
durante el día

— — — 2^m — — — 2^m

— — — 2^m — — — 2^m

— — — 2^m

Pesquero no arrastrero
visto de PROA

Pesquero no arrastrero con
aparejo de más de 150 m.

Pesquero no arrastrero
con aparejo de más de 150 m.
durante el día

Buque de maniobra restringida
menor de 50 m. de eslora,
visto de PROA

Buque de maniobra restringida
mayor de 50 m. de eslora,
visto de PROA

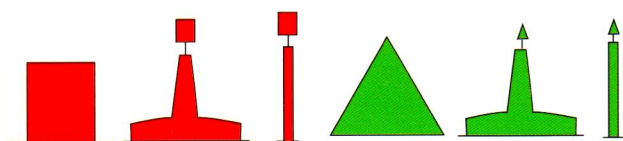
Buque de maniobra
restringida durante el día

— — — 2^m

CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES

A ALFA Buzo sumergido	B BRAVO Explosivos a bordo	C CHARLIE Afirmativo	D DELTA Manténgase separado
E ECHO Caigo a estribor	F FOXTROT Tengo avería	G GOLF Necesito práctico Cobrando redes	H HOTEL Práctico a bordo
I INDIA Caigo a babor	J JULIETT Incendio a bordo	K Kilo Deseo comunicar	L LIMA Pare su buque
M MIKE Parado y sin arrancada	N NOVEMBER Negativo	O OSCAR Hombre al agua	P PAPA Zarpamos. Redes enganchadas
Q QUEBEC Buque sano	R ROMEO Recibido	S SIERRA Dando atrás	T TANGO Aléjese de mí. Pesca al arrastre
U UNIFORM Va hacia un peligro	V VICTOR Necesito auxilio	W WHISKEY Necesito asistencia médica	X X - RAY Atención a mis señales
Y YANKEE Estoy garreando	Z ZULU Necesito remolcador. Largando redes	1 UNAONE	2 BISSOTWO
3 3er. REPETIDOR	4 KARTEFOUR	5 PANTAFIVE	6 SOXISIX
7 SETTESEVEN	8 OKTOEIGHT	9 NOVENINE	0 NADAZERO

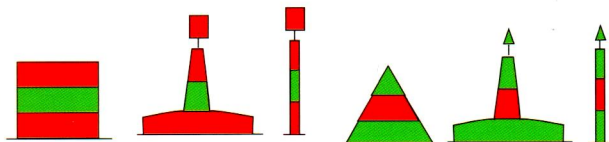
Marcas laterales (Región "A")



Marcas de babor
Luz roja; ritmo cualquiera
excepto el descrito para
bifurcación

Marcas de estribor
Luz verde; ritmo
cualquiera excepto el
descrito para bifurcación

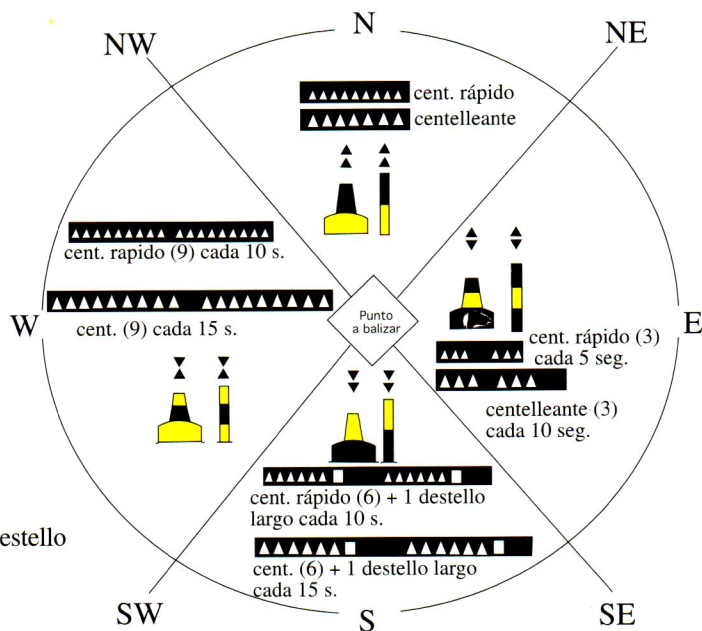
Marcas de bifurcación de un canal



Canal principal a Estribor
Luz roja. Grupos de 2+1
destello

Canal principal a Babor
Luz verde. Grupos de 2+1 destello

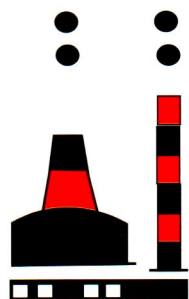
Marcas cardinales luz blanca



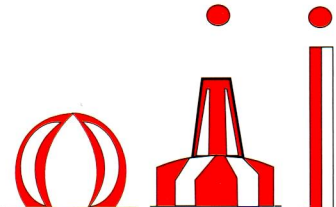
Marcas de peligro aislado

Marcas de aguas navegables

Marcas especiales



Luz blanca. Grupo de dos
destellos



Luz blanca



Isofase Ocultaciones 1destello largo cada 10 s.

señal morse "A"



Luz amarilla, ritmo cualquiera excepto las
descritas para marcas cardinales, de peligro
aislado y de aguas navegables